

Département Mécanique et Ingénierie des Transports

En quelques chiffres

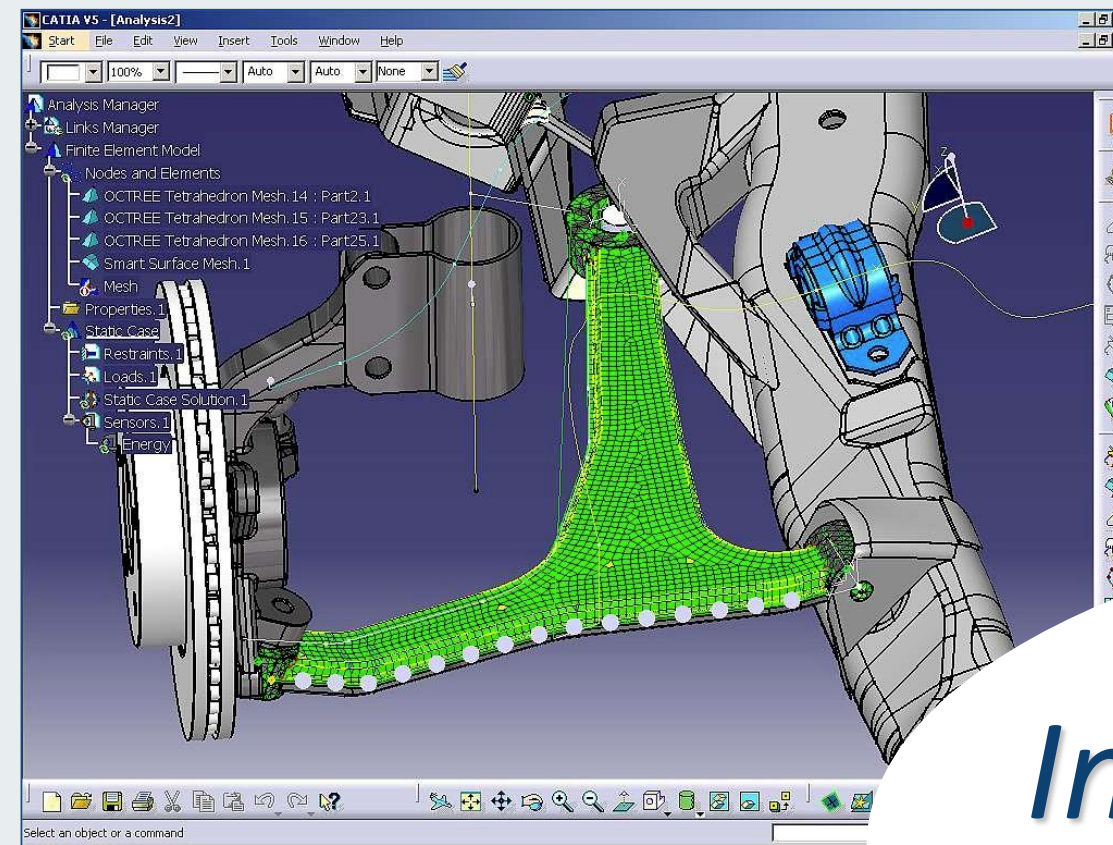
75% d'insertion immédiate **80%** en moins de 2 mois

75% d'embauches en secteur automobile

15% autres transports

15% d'embauches à l'étranger

Profil de formation

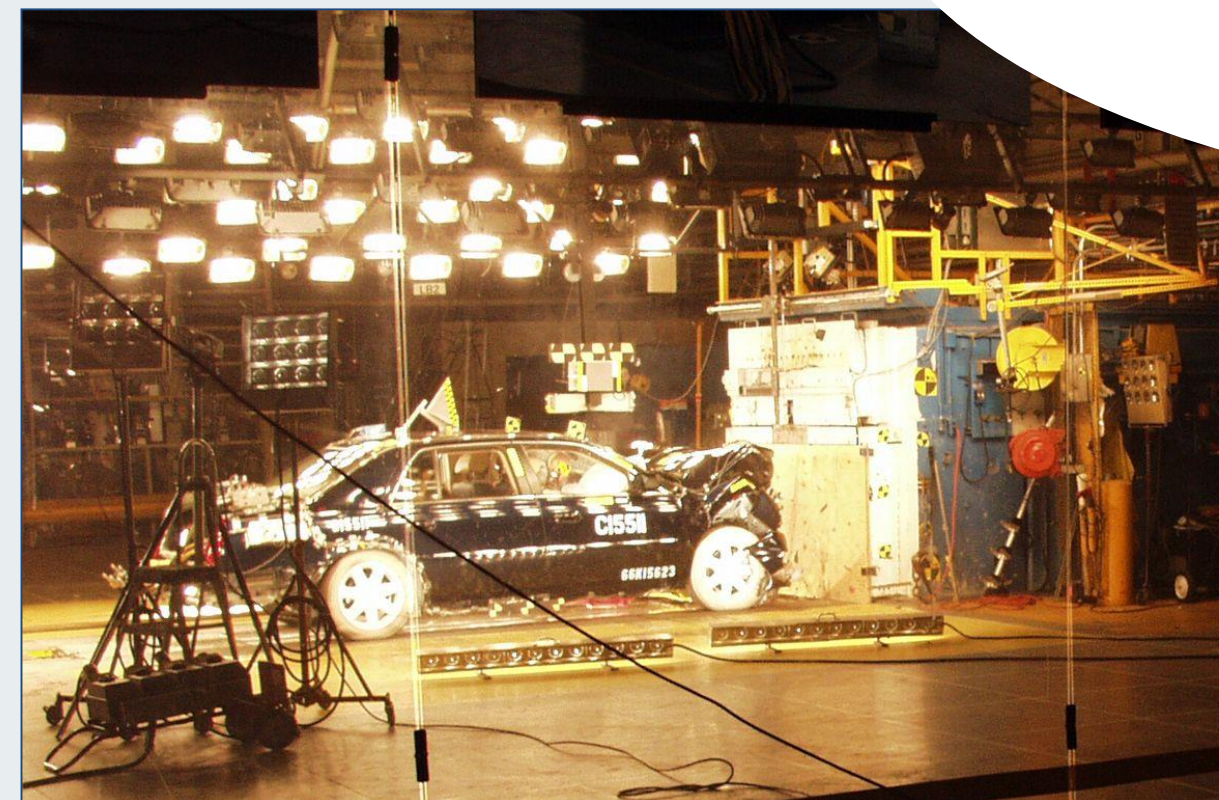


Bureau d'études
R&D



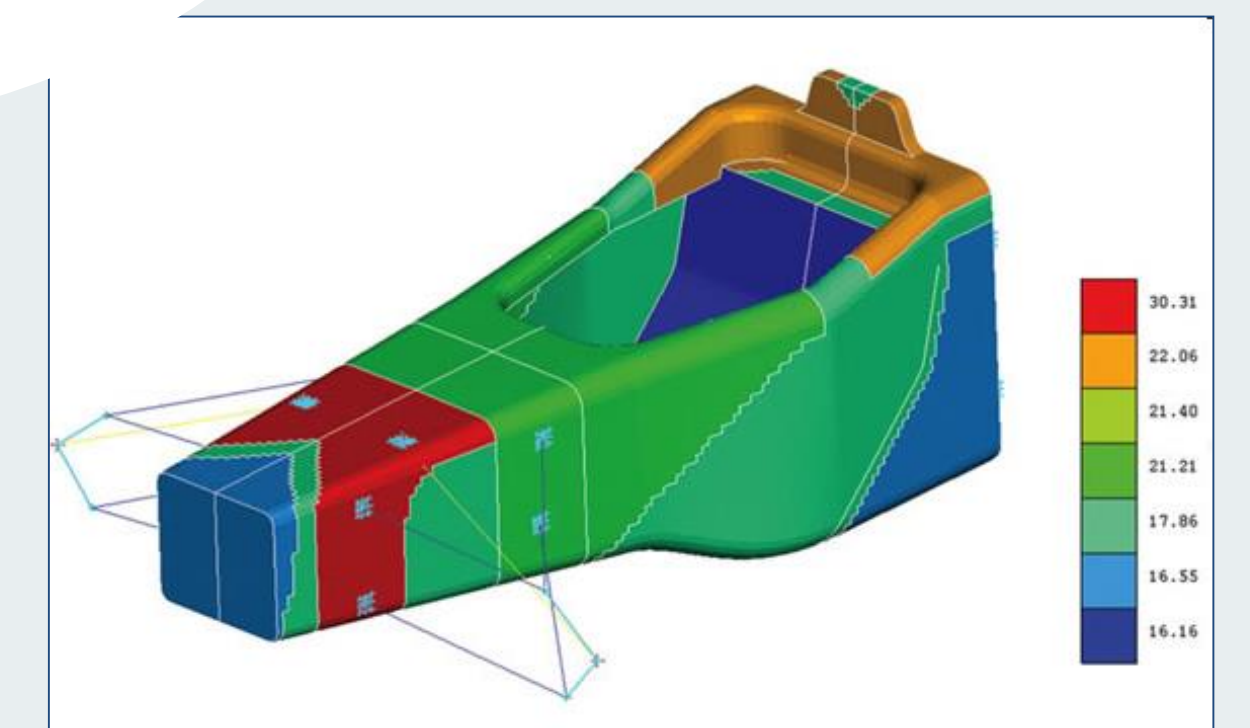
Industrialisation

Ingénieur généraliste
en mécanique



Essais

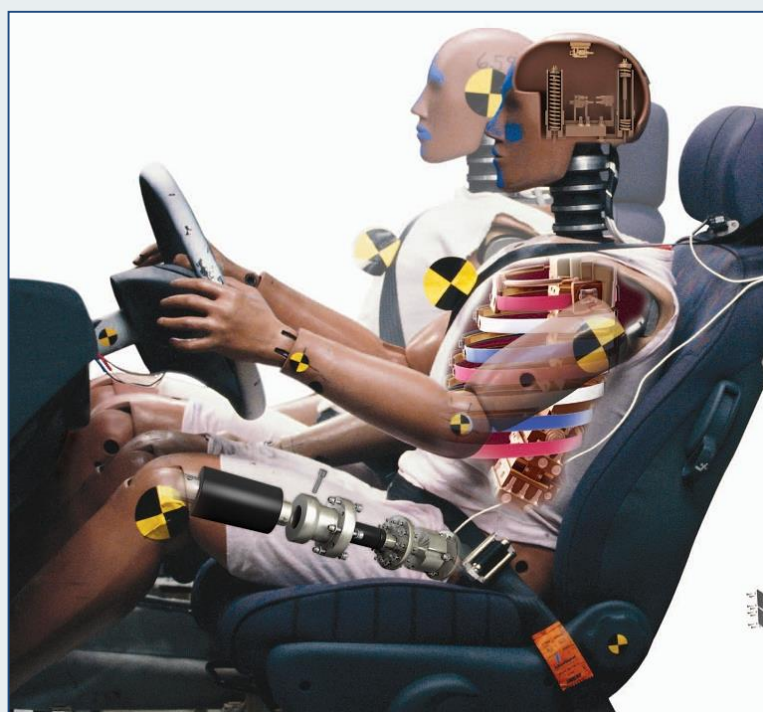
Calcul



Une spécialisation thématique en dernière année du cursus

Partenariat avec des industriels de l'automobile et des transports

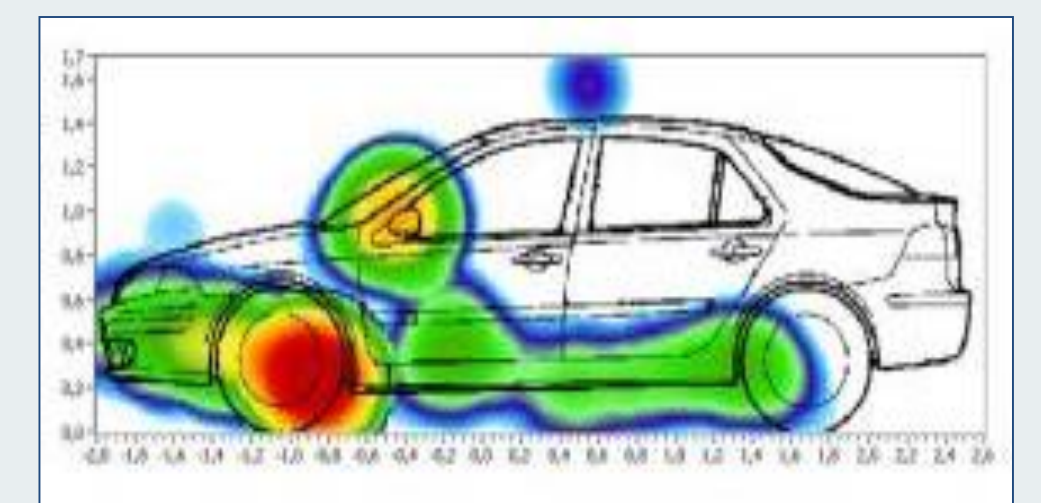
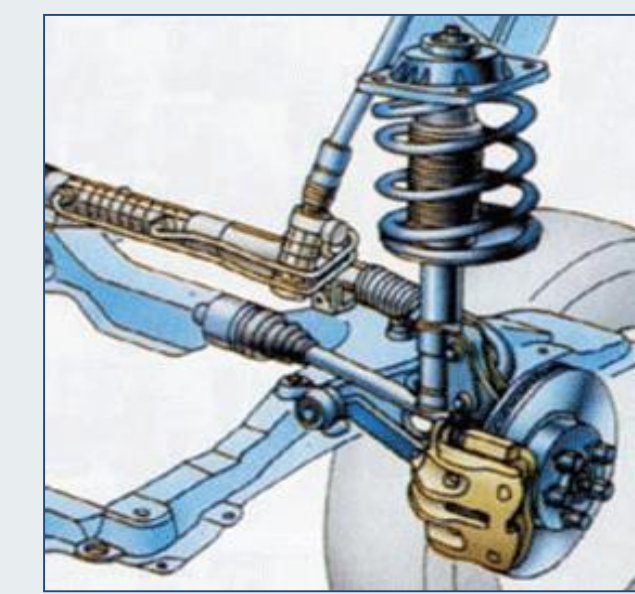
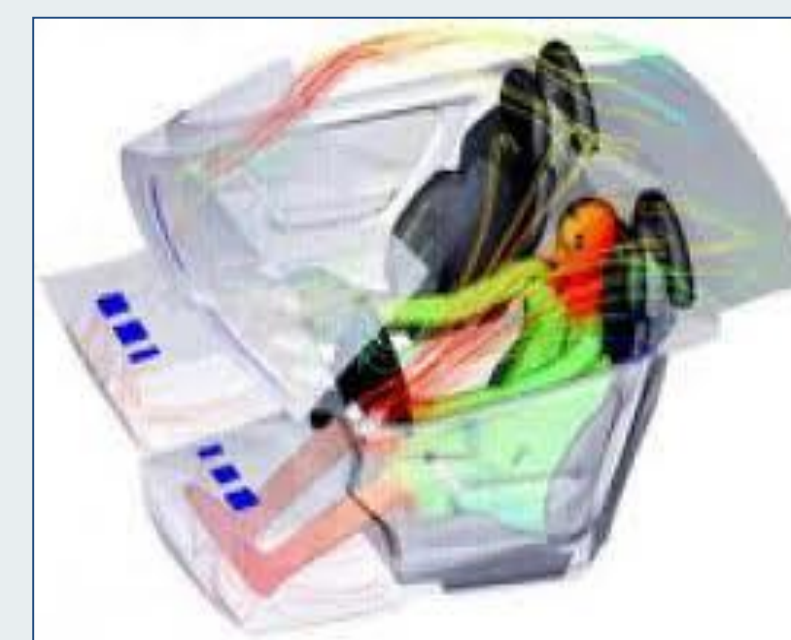
Matériaux & structures



- Structures composites
- Mécanique de la rupture
- Dynamique rapide & Crash
- Assemblages structuraux

- Eco-conception et analyse de cycle de vie

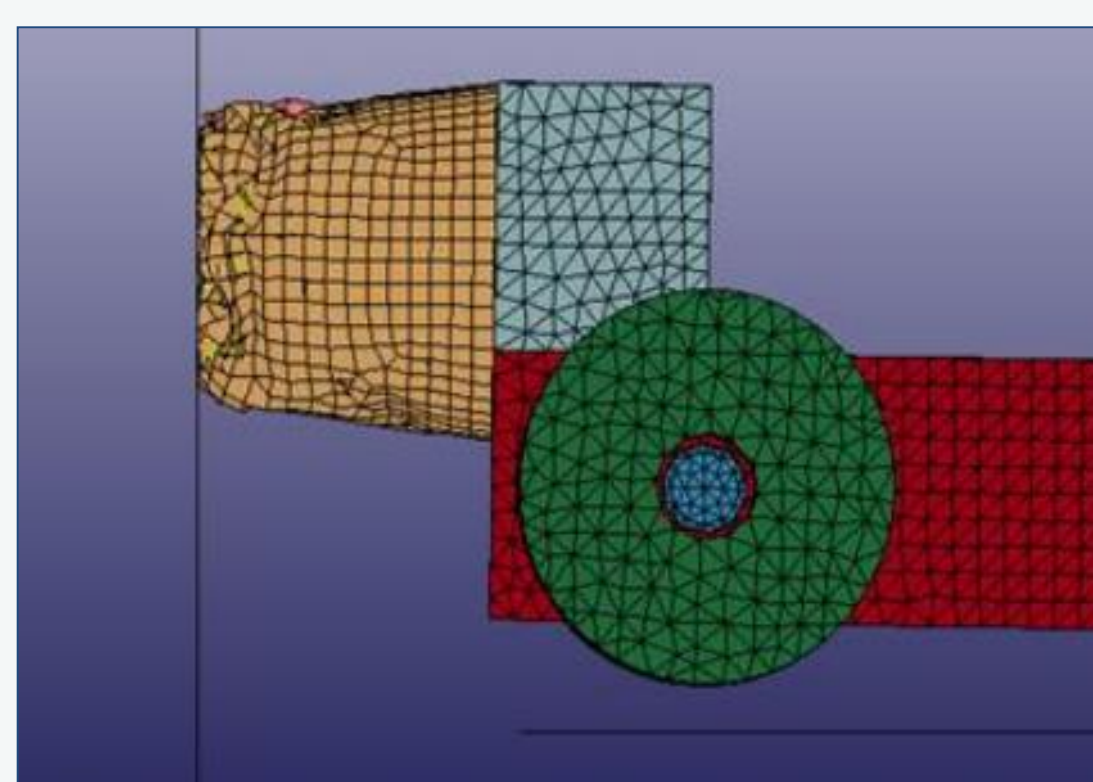
Confort & comportement véhicule



- Sources acoustiques et vibratoires
- Dynamique véhicule – Liaison au sol
- Confort véhicule et environnement
- Matériaux pour le confort

Un enseignement par projets avec une approche équilibrée théorique/expérimentale/numérique

Projet : Conception et réalisation d'une crash-box sur modèles réduits



Tests expérimentaux et simulation numérique

Projet : Conception et réalisation d'une catapulte en composite à fibre de lin et de carbone



Mise en place d'un banc d'essais de contrôle des défauts sur engrenages



Dialogue essais/calculs

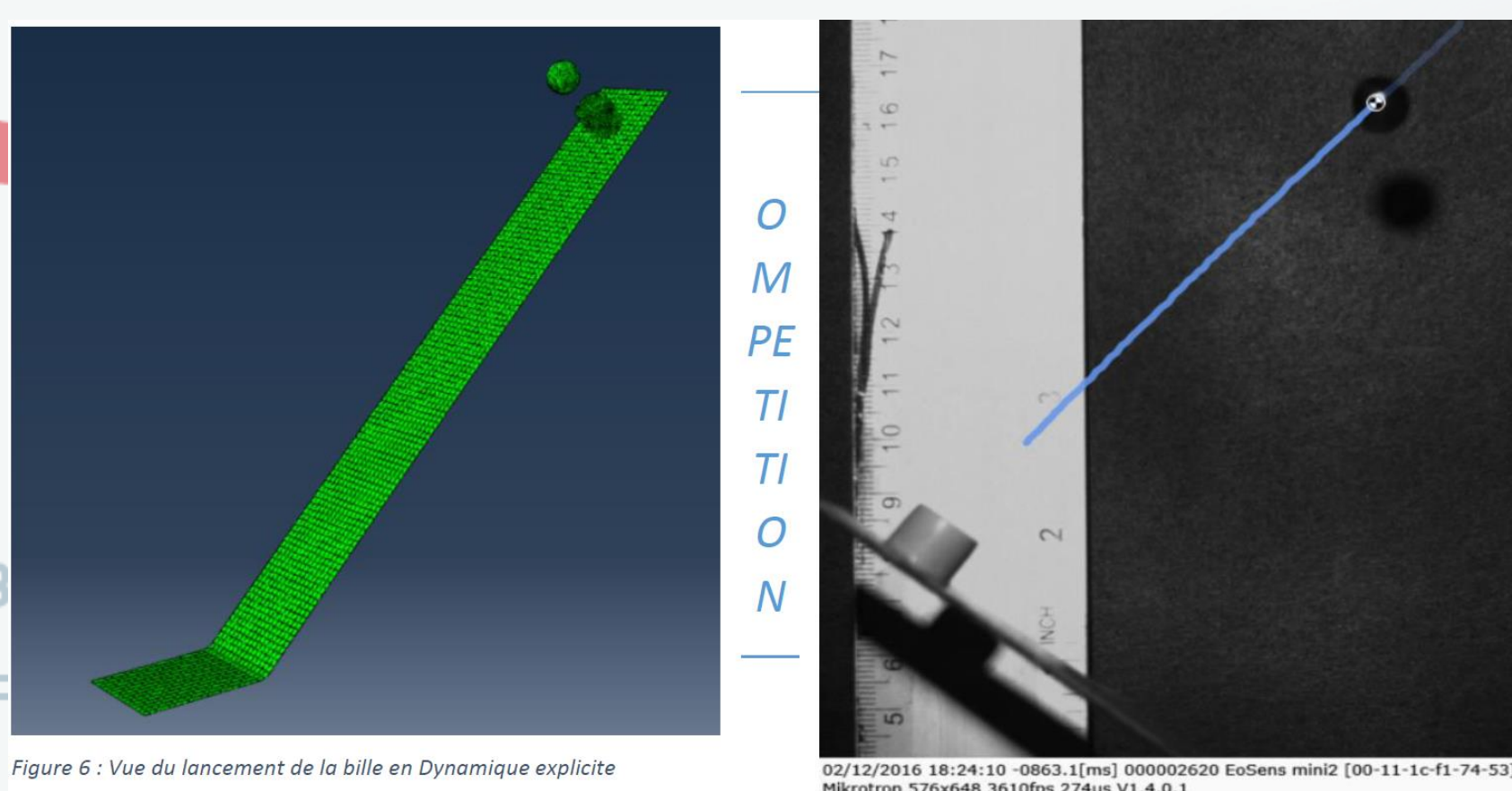


Figure 6 : Vue du lancement de la bille en Dynamique explicite

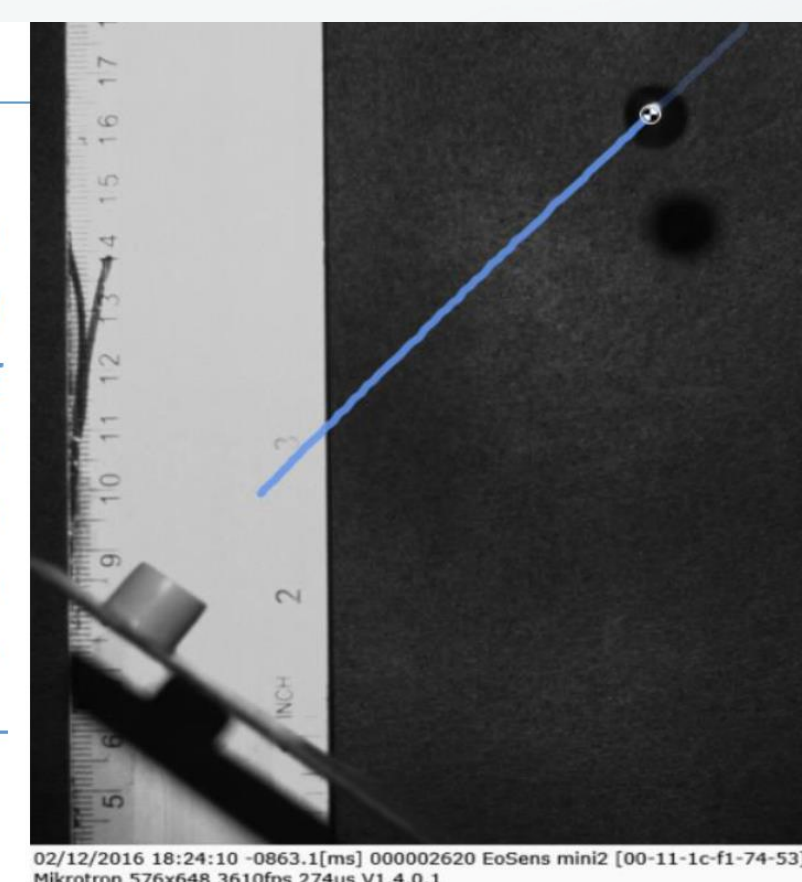


Figure 7 : Suivi de la trajectoire de la bille par Kinovea

Analyse du confort acoustique et vibratoire de systèmes complexes

